

Ans infos

Edition Spéciale 245



Ce 27 avril 2014 :

*La Doyenne des Classiques
souffle ses 100 bougies à Ans...*



Depuis de nombreuses années, la commune d'Ans et le cyclisme connaissent une véritable histoire d'amour. C'est notamment en 1992 que l'aventure « Liège-Bastogne-Liège » débuta à Ans, en quittant son arrivée traditionnelle à Liège pour arriver tout d'abord rue de l'Yser et enfin rue Jean Jaurès au terme de la terrible côte de Saint-Nicolas. La Doyenne inspire le respect à tous les coureurs, celui qui s'y impose ne peut être qu'un Grand, il suffit à ce propos de parcourir le palmarès de cette course en page 3. Mais derrière l'exploit purement sportif de ce Liège-Bastogne-Liège, se cache également une fantastique fête populaire qui rassemble toutes les générations, que l'on soit sportif ou non. A une époque où tout se paie, le cyclisme est encore un des rares sports « Spectacle » entièrement gratuit pour le public.

En tant que Bourgmestre d'Ans, je suis particulièrement fier de cette arrivée qui, l'espace d'un jour, met à l'honneur notre commune. Je voudrais à ce propos mettre en exergue le travail accompli par le personnel de l'Echevinat des Sports et des Travaux dirigé par Grégory Philippin, ainsi que par les services de Police.

En effet, au cours de ces dernières années, une véritable complicité s'est installée entre la société organisatrice « Amaury Sport Organisation » et notre commune, qui au travers de cette manifestation démontre ses compétences en matière d'organisation.

En marge de ces aspects techniques, Ans a également voulu marquer le coup à l'occasion de cette 100^e édition. C'est la raison pour laquelle, de nombreuses manifestations ont été programmées depuis plusieurs semaines déjà. Exposition de vélos historiques et de légendes, animations dans les écoles, vélos décorant les ronds-points de la commune, concours de déguisements dans l'esprit du centenaire de Liège-Bastogne-Liège, sortie exceptionnelle de vélos de la collection du musée du cycle d'Amay sur la ligne d'arrivée le 27 avril, etc., manifestations dont vous trouverez le programme détaillé en page 7 de cette édition spéciale.

Il ne me reste qu'à vous souhaiter en mon nom et en celui du Collège communal, une superbe arrivée de Liège-Bastogne-Liège à Ans !

Stéphane MOREAU, Bourgmestre



L'histoire de la doyenne des classiques avec un grand « H »

En organisant la première édition de Liège-Bastogne-Liège en 1892, les dirigeants du Pesant Club Liégeois (PCL) et du Liège Cyclist's Union (LCU) n'imaginaient certainement pas que l'épreuve allait entrer dans la légende...

Si à la base, les organisateurs rêvaient d'un Liège-Paris-Liège, ils durent modifier leur projet faute de temps et de moyens et se rabattre vers Bastogne pour des raisons de logistique et de contrôle des coureurs, car la ville ardennaise disposait déjà d'une gare...

120 ans plus tard, la « Doyenne » a conquis ses lettres de noblesse parmi les courses cyclistes de renommée mondiale ! Liège-Bastogne-Liège est une guerre d'usure : le simple fait de passer la ligne d'arrivée est déjà en soi, un véritable exploit... bien sûr, il ne s'agit-là que d'une course d'un jour... mais quel jour !

Il suffit de parcourir le palmarès pour se rendre compte que seuls les « Grands » ont pu s'y imposer...

Depuis 60 ans, les deux seuls coureurs français à s'y être distingués ne sont autres que Jacques Anquetil et Bernard Hinault. La deuxième victoire du « Blaureau » (Bernard Hinault) sous la neige en 1980 reste dans les annales de la course...

Si Liège-Bastogne-Liège est par définition une course printanière, elle peut parfois surprendre... En 1919, les conditions climatiques furent si terribles que seuls 19 coureurs atteignirent l'arrivée et dans quel état... En 1957, Louison Bobet déclarait avoir vécu le moment le plus difficile de sa carrière lors de cette course...

On ne peut parler de Liège-Bastogne-Liège sans évoquer l'incontournable « Cannibale » alias « Eddy Merckx », quintuple vainqueur de l'épreuve qui possède sa stèle en haut de la côte de Stockeu.

Ce serait une aberration d'oublier les autres Belges que la Doyenne ensorcela, comme par exemple le triple premier vainqueur de la course, Léon Houa, mais aussi Fred De Bruyne, Joseph Bruyère et Philippe Gilbert...

Pour cette centième édition de la Doyenne, les organisateurs ont souhaité conserver un parcours moderne empreint toutefois d'histoire, puisqu'ils ont notamment réhabilité la Côte des Forges introduite en 1960.

Autres difficultés majeures qui feront partie du programme 2014 : la Haute-Levée, particulièrement décisive dans les années 1980 et qui était alors la difficulté ultime avant d'arriver à Liège mais aussi la Côte de Wanne et le Col du Rosier. Le trio classique lancé en 1952 est donc là au grand complet. Parmi les grands moments de cette édition 2014, notons également l'inévitable Stokeu, intégré dans le parcours en 1964 et qui devint la zone d'attaque de prédilection d'Eddy Merckx...

Quand on sait que la Redoute - qui porte magnifiquement son nom - et enfin la célèbre côte de Saint-Nicolas avant l'arrivée rue Jean Jaurès à Ans s'ajoutent à tout cela, on ne doute pas que Liège-Bastogne-Liège 2014 sera un grand cru !

Entrez à votre tour dans la légende, rendez-vous le 27 avril à Ans pour la 100^e de la Doyenne !

Palmarès de Liège-Bastogne-Liège

De 1892 à 2013



	1892	Léon HOUA amateur		1965	Carmino PREZIOSI
	1893	Léon HOUA amateur		1966	Jacques ANQUETIL
	1894	Léon HOUA		1967	Walter GODEFROOT
	1908	André TROUSSELIER amateur		1968	Valère VAN SWEEFELT
	1909	Victor FASTRE amateur		1969	Eddy MERCKX
	1911	Joseph VAN DAELE indépendant		1970	Roger DE VLAEMINCK
	1912	Omer VERSCHOORE		1971	Eddy MERCKX
	1913	Maurice MORITZ indépendant		1972	Eddy MERCKX
	1919	Léon DEVOS		1973	Eddy MERCKX
	1920	Léon SCIEUR		1974	Georges PINTENS
	1921	Louis MOTTIAT		1975	Eddy MERCKX
	1922	Louis MOTTIAT		1976	Joseph BRUYERE
	1923	René VERMANDEL		1977	Bernard HINAULT
	1924	René VERMANDEL		1978	Joseph BRUYERE
	1925	Georges RONSSE indépendant		1979	Dietrich THURAU
	1926	Dieudonné SMETS indépendant		1980	Bernard HINAULT
	1927	Maurice RAES indépendant		1981	Josef FUCHS
	1928	Ernest MOTTARD indépendant		1982	Silvano CONTINI
	1929	Alfons SCHEPERS indépendant		1983	Steven ROOKS
	1930	Hermann BÜSE		1984	Sean KELLY
	1931	Alfons SCHEPERS		1985	Moreno ARGENTIN
	1932	Marcel HOUYOUX		1986	Moreno ARGENTIN
	1933	François GARDIER		1987	Moreno ARGENTIN
	1934	Théo HERCKENRATH		1988	Adri VAN DER POEL
	1935	Alfons SCHEPERS		1989	Sean KELLY
	1936	Albert BECKAERT		1990	Eric VAN LANCKER
	1937	Eloi MEULENBERG		1991	Moreno ARGENTIN
	1938	Alfons DELOOR		1992	Dirk DE WOLF
	1939	Albert RITSERVELDT		1993	Rolf SORENSEN
	1943	Richard DEPOORTER		1994	Evgueni BREZIN
	1945	Jan ENGELS		1995	Mauro GIANETTI
	1946	Prosper DEPREDOMME		1996	Pascal RICHARD
	1947	Richard DEPOORTER		1997	Michele BARTOLI
	1948	Maurice MOLLIN		1998	Michele BARTOLI
	1949	Camille DANGUILLAUME		1999	Frank VANDENBROUCKE
	1950	Prosper DEPREDOMME		2000	Paolo BETTINI
	1951	Ferdi KÜBLER		2001	Oskar CAMENZIND
	1952	Ferdi KÜBLER		2002	Paolo BETTINI
	1953	Alois DE HERTOOG		2003	Tyler HAMILTON
	1954	Marcel ERNZER		2004	Davide REBELLIN
	1955	Stan OCKERS		2005	Alexandre VINOKOUROV
	1956	Alfred DE BRUYNE		2006	Alejandro VALVERDE
	1957	Fran SCHOUBBEN (ex aequo) Germain DERIJCKE		2007	Danilo DI LUCA
	1958	Alfred DE BRUYNE		2008	Alejandro VALVERDE
	1959	Alfred DE BRUYNE		2009	Andy SCHLECK
	1960	Albertus GELDERMANS		2010	Alexandre VINOKOUROV
	1961	Rick VAN LOOY		2011	Philippe GILBERT
	1962	Joseph PLANCKAERT		2012	Maxim IGLINSKIY
	1963	Frans MELCKENBEECK		2013	Daniel MARTIN
	1964	Willy BOCKLANT			

GRAND CONCOURS de déguisements ce 27 avril !

Une centième, cela se fête, c'est la raison pour laquelle, l'Echevinat des Sports de la commune d'Ans organise ce 27 avril et ce **aux alentours de l'espace communal située à proximité des pompes à essences Q8**, un grand concours de déguisements sur le **thème du centenaire de la course**. En pratique de **13 h à 15 h**, un photographe prendra au hasard, des clichés des personnes déguisées ; un jury déterminera ultérieurement les gagnants. Ceux-ci se verront offrir des **bons d'achat au niveau du commerce ansois pour une valeur globale de 300 Euros**. Dernière chose à souligner, ce concours s'adresse à toutes et tous de 7 à 77 ans...



1992 – La « Doyenne » monte à Ans

La « Doyenne » monte à Ans : c'est sous ce titre que le numéro 68 d'Ans Infos, de février 1992, annonçait aux Ansoises et aux Ansois que l'arrivée de la plus ancienne des classiques cyclistes, LIEGE-BASTOGNE-LIEGE, serait jugée à Ans, le dimanche 19 avril de la même année.

C'est, avant tout, à la rencontre entre deux hommes que notre Commune doit d'avoir été alors pressentie pour accueillir cette célèbre épreuve, après, notamment, le vélodrome de Rocourt, le boulevard de la Sauvenière ou le quai Mativa.

François HEINE, alors Bourgmestre d'Ans et Arsène VANHAEREN, Président du RC PESANT CL, étaient tous deux des passionnés : le premier, de sa Commune, le second, de cyclisme.

Le RC PESANT CL avait créé LIEGE-BASTOGNE-LIEGE en 1892 et en possédait le label. Associé depuis 1990 à la Société du Tour de France pour l'organisation de cette course, le RC PESANT CL cherchait alors à en durcir le final, afin d'éviter des sprints massifs, comme c'était trop souvent le cas, les dernières années, sur le boulevard de la Sauvenière ou sur le quai Mativa.

Il fallait donc qu'en toute fin de parcours, une côte vienne compliquer la tâche des coureurs pour favoriser les exploits individuels et assurer la « bagarre » et donc, le spectacle, jusqu'au bout.

Et quand, comme Arsène VANHAEREN, on est citoyen ansois, à quelle côte, à votre avis, pense-t-on tout naturellement, sinon celle d'Ans ?

Il n'en fallut pas plus pour qu'Arsène contacte François et que celui-ci accepte tout aussitôt de relever le défi.

Car, pour une Commune comme la nôtre, c'était bien d'un défi dont il s'agissait, compte tenu de l'importance des infrastructures, du matériel et des moyens humains à mettre en œuvre.

C'est ainsi que, le 19 avril 1992, pour son centième anniversaire (et non sa centième édition, puisque la course n'eut notamment pas lieu pendant les deux guerres), LIEGE-BASTOGNE-LIEGE connut son premier vainqueur en terre ansoise, en la personne de notre compatriote Dirk DE WOLF, qui triompha détaché sur la chaussée du Roi Albert, juste en face du magasin G.B., dont le coureur portait d'ailleurs les couleurs.

Les coureurs avaient franchi la côte d'Ans, continué tout droit sur la rue de l'Yser, tourné à droite dans la rue Général Leman, emprunté la rue Hubert Streel, viré rue François Ennot, tra-



versé le carrefour vers la rue du Fort, pour revenir vers la rue de Loncin et rejoindre la RN 3 jusqu'à l'arrivée.

Ans était sens dessus dessous, noire de monde et le site d'arrivée, avec ses portiques, barrières Nadar, animations diverses et autres cabines de radio-télévision, était quasiment méconnaissable.

Tout s'étant remarquablement bien passé, sous le feu de projecteurs venus du monde entier (LIEGE-BASTOGNE-LIEGE est la classique cycliste la plus suivie au monde), notre Commune fut sollicitée et accepta de reconduire le contrat pour une année supplémentaire, en partenariat avec le RC PESANT CL et la Province de Liège, sous la houlette d'un autre grand amateur de cyclisme, le Gouverneur Paul BOLLAND.

Puis, début 1994, Jean-Marie LEBLANC, Directeur de la Société du Tour de France, Arsène VANHAEREN et Michel DAERDEN, Bourgmestre depuis peu, conclurent un accord de prolongation du contrat jusqu'en 1997 inclus et c'est en 1996 que, pour rapprocher encore l'arrivée de la dernière difficulté du parcours, la ligne fut tracée à son emplacement actuel, rue Jean Jaurès.

De prolongation en prolongation, dont la dernière en date a été négociée et signée par notre Bourgmestre, Stéphane MOREAU et notre Echevin des Sports, Grégory PHILIPPIN, en avril 2013, nous assisterons, le 27 avril prochain, à la 23^e arrivée à Ans de la « Doyenne », dont nous fêterons donc la 100^e édition.

Mais cette belle histoire est loin d'être terminée puisque le contrat en cours nous assure d'encore accueillir cette magnifique classique jusqu'en 2018 au moins.

LIEGE-BASTOGNE-LIEGE à Ans, c'est, en réalité, le succès de tous. En effet, au-delà de la parfaite symbiose entre la Société du Tour de France (devenue Amaury Sport Organisation), le RC PESANT CL, la Province et la Commune, la parfaite réussite de l'événement tient tout autant à l'excellente collaboration des nombreux services communaux concernés qu'à l'adhésion, sans réserve, de la population ansoise.

En observant scrupuleusement, d'année en année, les consignes de circulation et de stationnement, en faisant preuve d'une grande compréhension à l'égard de ces mesures, souvent contraignantes mais combien nécessaires, en respectant la discipline indispensable à la sécurité des concurrents, nos concitoyens ont largement démontré que notre Commune méritait la confiance que lui témoignent, depuis plus de 20 ans, les organisateurs.

Que tous trouvent ici l'expression des chaleureux remerciements des autorités communales.



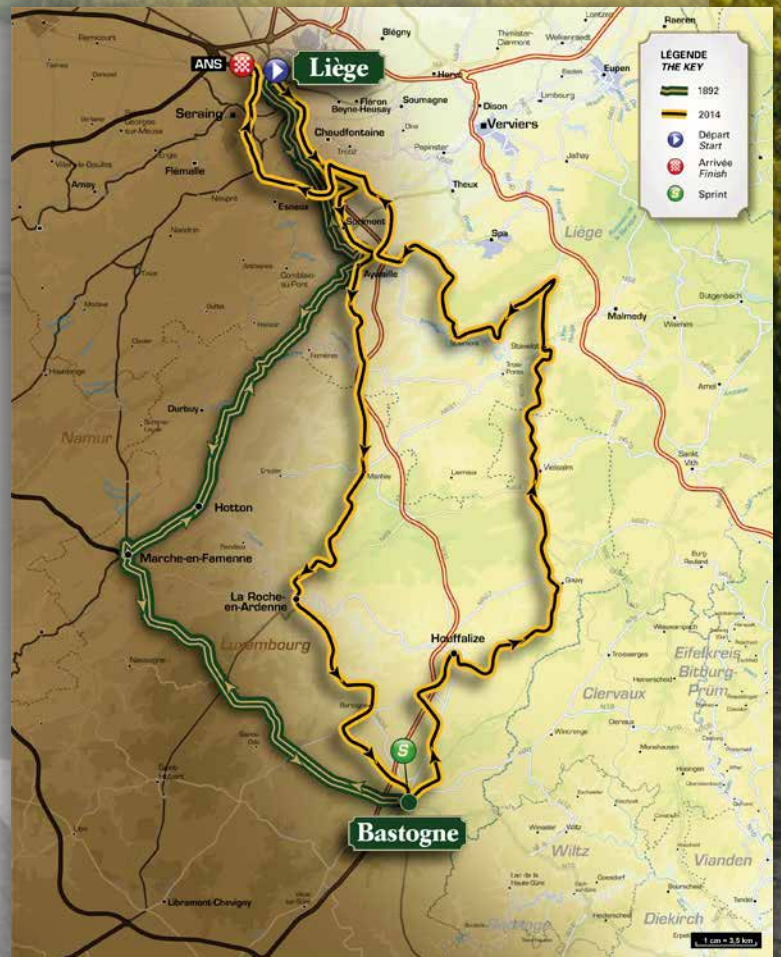


Quelques grands au palmarès ansois :

- Rolf SORENSEN en 1993
- Michele BARTOLI en 1997 et 1998
- Frank VANDENBROUCKE en 1999
- Paolo BETTINI en 2000 et 2002
- Alexandre VINOKOUROV en 2005 et 2010
- Alejandro VALVERDE en 2006 et 2008
- Philippe GILBERT en 2011



Le parcours et les points forts...



Des animations et un trophée special 100^e

Pour fêter la 100^e édition de la Doyenne des classiques, Ans a voulu marquer le coup en se manifestant à plusieurs égards.

Tout le monde a pu remarquer que des vélos avaient été fixés sur l'ensemble des ronds-points de la commune.

Au sein même de l'Administration communale, une exposition de « vieux » vélos prêtés par le musée du cycle d'Amay a permis à la population ansoise de découvrir l'évolution de la bicyclette. On a notamment pu y admirer le vélo avec lequel Eddy MERCKX a battu le record de l'heure le 25 octobre 1972 à Mexico.

Un concours de déguisements d'époque a été organisé au sein des écoles communales.

Dans le même état d'esprit, un autre concours est organisé à hauteur de la ligne d'arrivée le dimanche 27 avril 2014. Tous les Ansois et toutes les Ansoises sont invités à se vêtir comme il y a 100 ans. Les personnes habillées dans l'esprit du Centenaire de Liège-Bastogne-Liège seront photographiées de 13h à 16h et celles qui porteront les tenues vestimentaires les plus originales se verront récompensées par un cadeau.

Dimanche 27 avril (entre 13 et 15h00), toujours aux abords de la ligne d'arrivée, rue Jean Jaurès, un défilé de cyclistes comme à la « belle époque » déambulera. Vélos en tout genre sont à voir (Grand-Bi ; Tricycle, ...) ou à revoir.

Enfin, il fallait que le trophée du vainqueur soit exceptionnel en cette année anniversaire.

Pour le réaliser, il a été fait appel à un artiste artisan Ansois, le sculpteur, Luc Dethier, déjà connu pour certaines de ses œuvres en rapport avec le monde du vélo.

Luc Dethier a fait ses études artistiques à l'Académie des Beaux-Arts de Liège. Il a déjà participé à bon nombres d'expositions individuelles et collectives depuis 1995.

Son travail est la rencontre d'un sentiment traduit plastiquement avec grâce, légèreté et sensualité. Mouvement et statique s'équilibrent pour donner de la joie.

C'est une véritable œuvre d'art qu'a créé Luc Dethier pour fêter le Centenaire de Liège-Bastogne-Liège. Fait d'étain et d'acier ce trophée est unique et ne ressemble à aucun autre.

Le trophée spécial 100^e sera exposé sur le stand de la commune d'Ans, dans le chapiteau de la cour du Palais Provincial (Place Saint-Lambert à Liège) le samedi 26 avril 2014 entre 14h30 et 18h00 lors de la présentation des équipes qui participent à la Doyenne.



Joseph Bruyère, vainqueur des éditions 1976 et 1978 entouré par Stéphane Moreau le Bourgmestre d'Ans et par Grégory Philippin, l'Echevin des Sports.

DIMANCHE 27 AVRIL 2014

 *La doyenne des classiques* 

LIÈGE.BASTOGNE.LIÈGE



SAMEDI 26 AVRIL

Présentation des équipes
Palais des Princes-Évêques
à Liège à 14h30

DIMANCHE 27 AVRIL

Départ place Saint-Lambert
à Liège à 10h00
Arrivée rue Jean Jaurès
à Ans vers 16h30



100^e ÉDITION
letour.fr / @LBL

